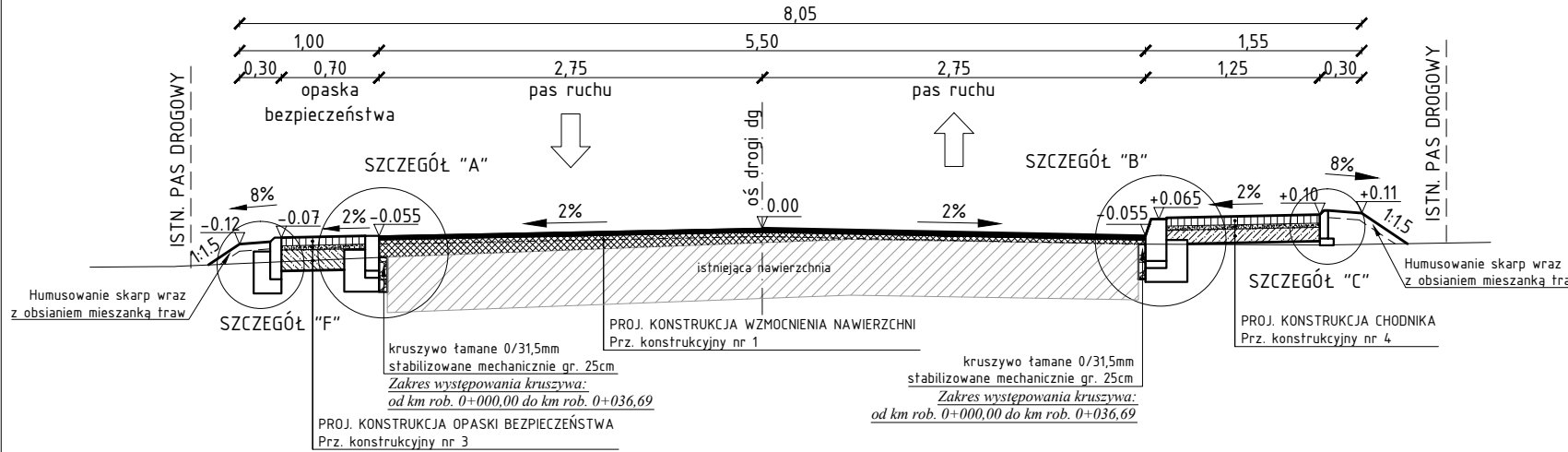
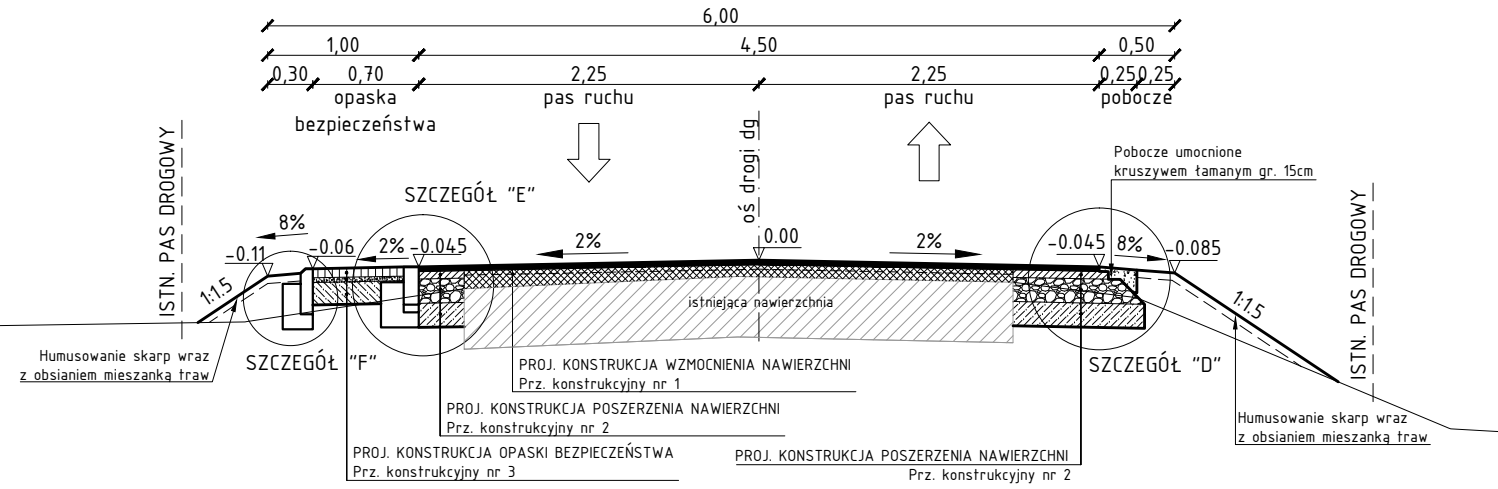


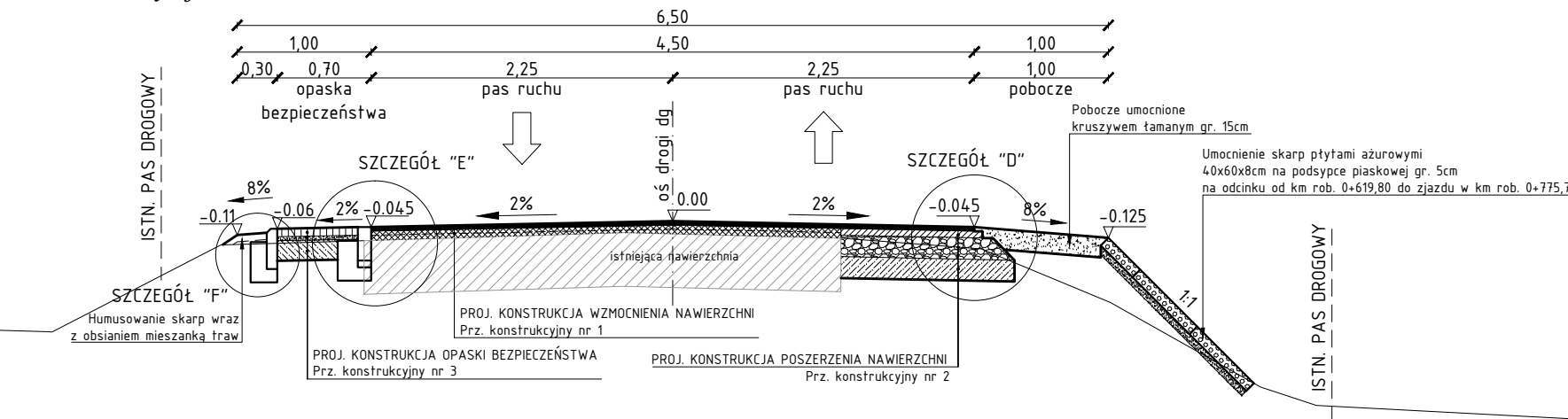
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 5,5m
I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z PRAWOSTRONNYM CHODNIKIEM I LEWOSTRONNĄ OPASKĄ BEZPIECZEŃSTWA
Obowiązuje: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+036,69



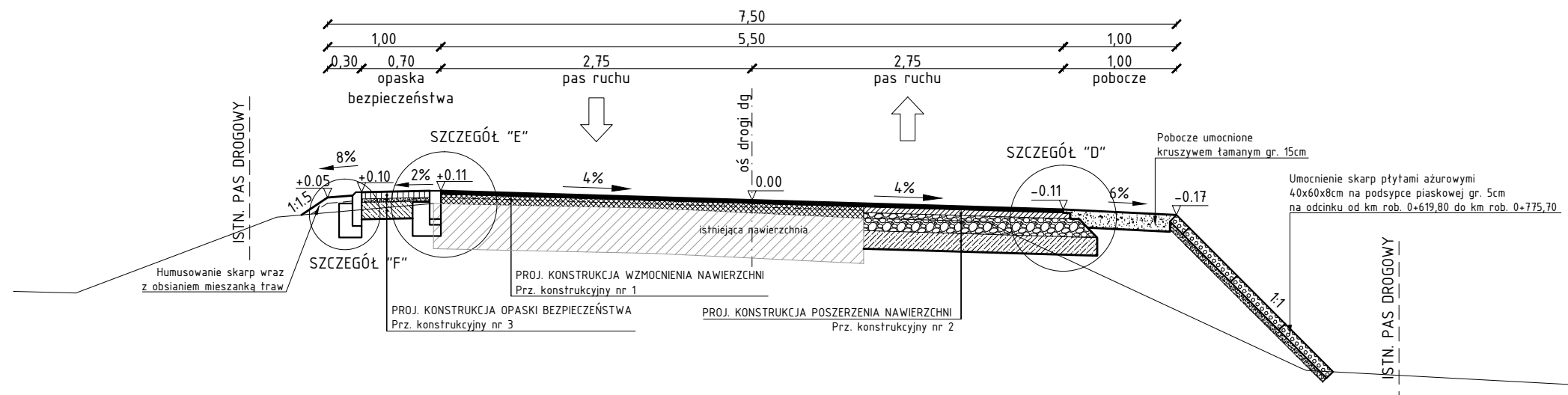
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 4,5m
I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ BEZPIECZEŃSTWA
Obowiązuje: od km rob. 0+056,07 do km rob. 0+619,80



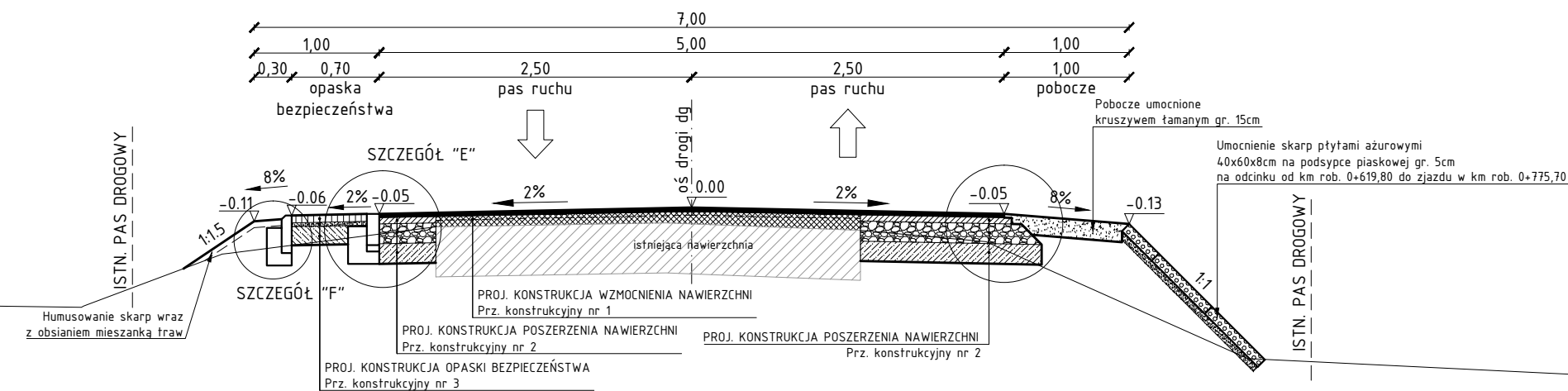
PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 4,5m
I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ BEZPIECZEŃSTWA
I PRAWOSTRONNYM POBOCZEM SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km rob. 0+619,80 do km rob. 0+660,95



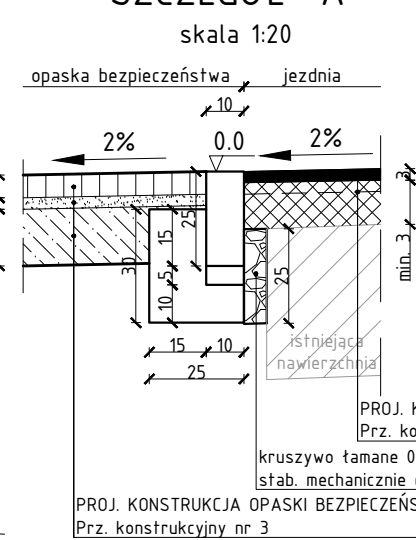
PRZEKRÓJ NORMALNY 04 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA ŁUKU Z POSZERZENIEM O SZEROKOŚCI JEZDNI 5,5m
I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 4% Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ BEZPIECZEŃSTWA
Obowiązuje: od km rob. 0+675,95 do km rob. 0+686,69
(krzywe przejściowe - odcinki ze zmianą pochylenia i szerokości jezdni
od km rob. 0+660,95 do km rob. 0+675,95, od km rob. 0+686,69 do km rob. 0+701,69)



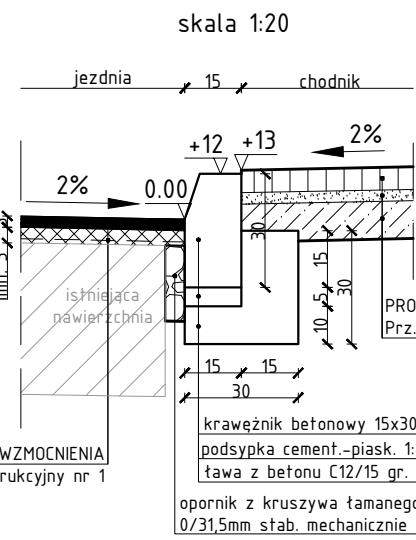
PRZEKRÓJ NORMALNY 05 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 5,0m
I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ BEZPIECZEŃSTWA
Obowiązuje: od km rob. 0+701,69 do km rob. 0+789,00



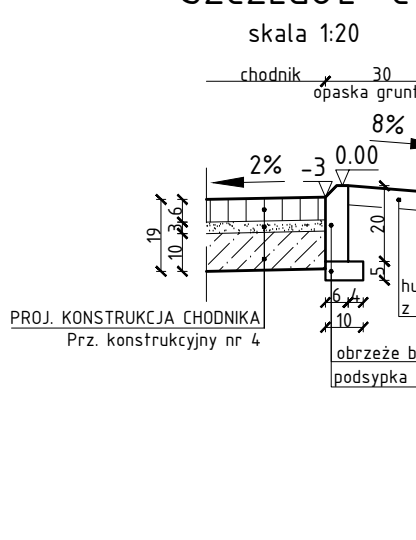
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



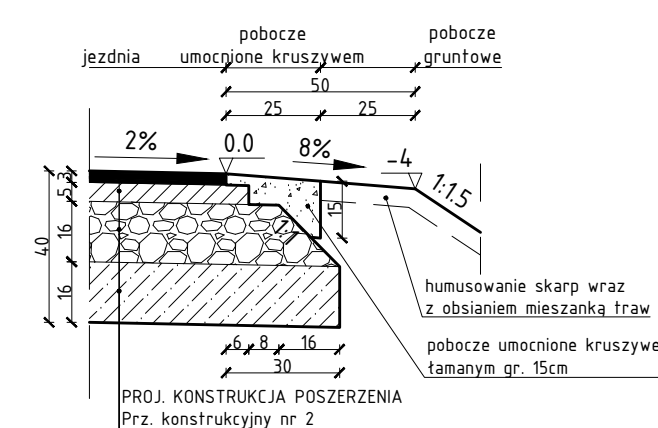
SZCZEGÓŁ "C"



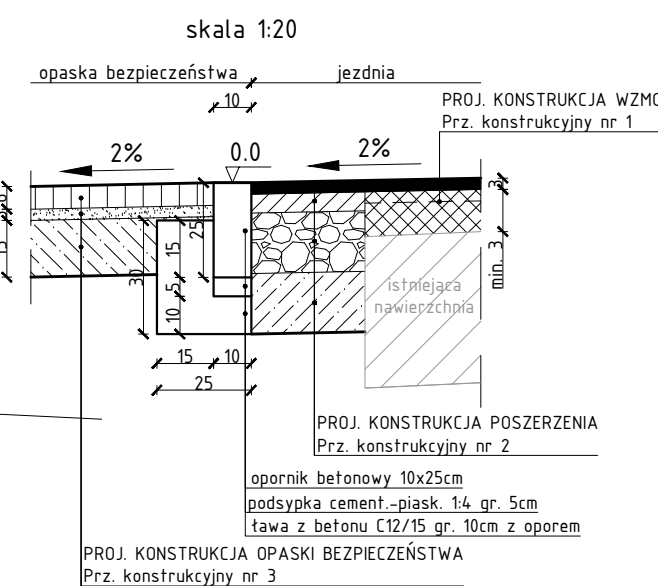
PARAMETRY ŁUKU POZIOMEGO									
WIERZCHOŁEK	Jezdnia				Prawostronne pobocze na długości łuku ipp%	POCHYL. NA ŁUKU [%]	R [m]	Dł. KP przed ŁK [m]	Dł. KP za ŁK [m]
	PKP [% (daszkowy)]	KKP/PLK PLK [%]	KŁK/KKP KŁK [%]	PKP [% (daszkowy)]					
W-6	km 0+660,95 1% 2%	km 0+675,95 4%	km 0+686,69 4%	km 0+701,69 1% 2%	6%	4%	60	15	15
DODATKOWE POSZERZENIE PASA RUCHU [m]									
2x0,5m									

SZCZEGÓŁ "D"

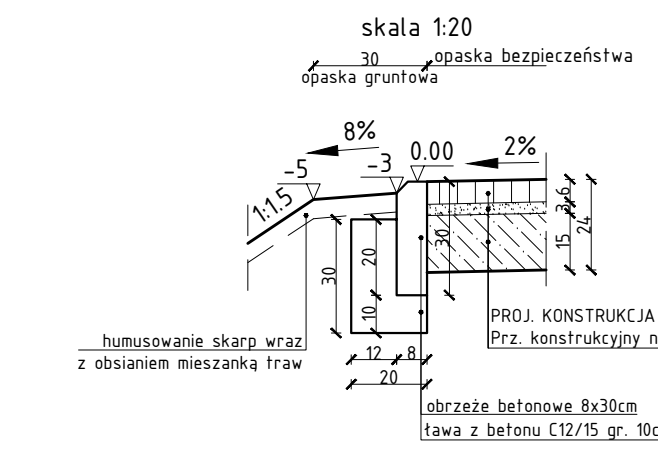
stopniowane warstw konstrukcyjnych poszerzenia nawierzchni jezdni



SZCZEGÓŁ "E"

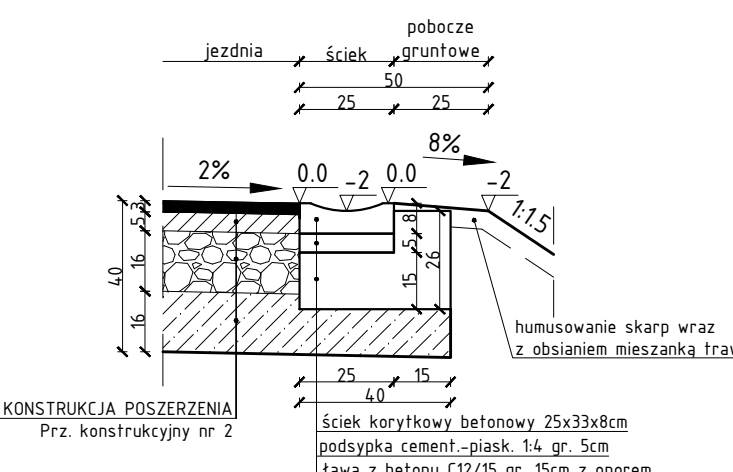


SZCZEGÓŁ "F"



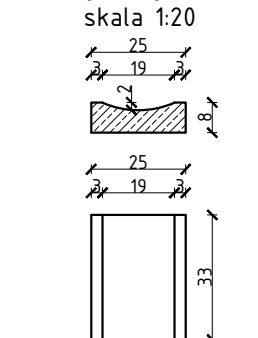
SZCZEGÓŁ "G"

ściek korytkowy 25x33x8cm przy krawędzi jezdni



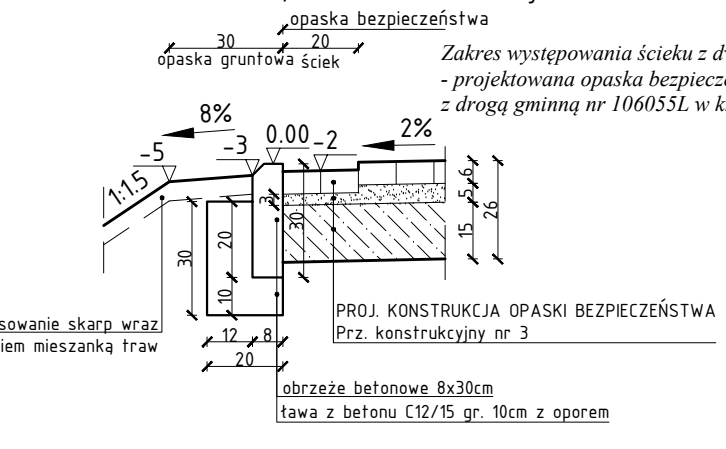
Zakres występowania prawostronnego ścieku korytkowego:
- od km rob. 0+040,70 do km rob. 0+055,24 długości 14,5m
- od km rob. 0+593,51 do km rob. 0+614,30 długości 20,8m

ściek korytkowy 25x33x8cm



SZCZEGÓŁ "F1"

ściek z dwóch rzędów kostki betonowej



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - min. 3cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 5cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - 16cm
4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - 16cm
razem: 40cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) - 6cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa - 15cm
razem: 24cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) - 6cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa - 10cm
razem: 19cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) - 8cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. - 15cm
4. Warstwa odsączająca z piasku - 12cm
razem: 40cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys.302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej KDG nr 106096L
w miejscowości Pliszczyn Kolonia na odcinku
droga gminna KDD-G nr 106055L - Pliszczyn Kolonia
od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+789,00

Nazwa rys.: Przekroje normalne
szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		marzec 2015r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		

Skala

1:50, 1:20

Nr umowy

Umowa nr 032.37.2015
z dnia 18.02.2015r.

Nr rys.

4/1